Escorteurs rapides

L'ALSACIEN - LE PROVENÇAL - LE VENDÉEN

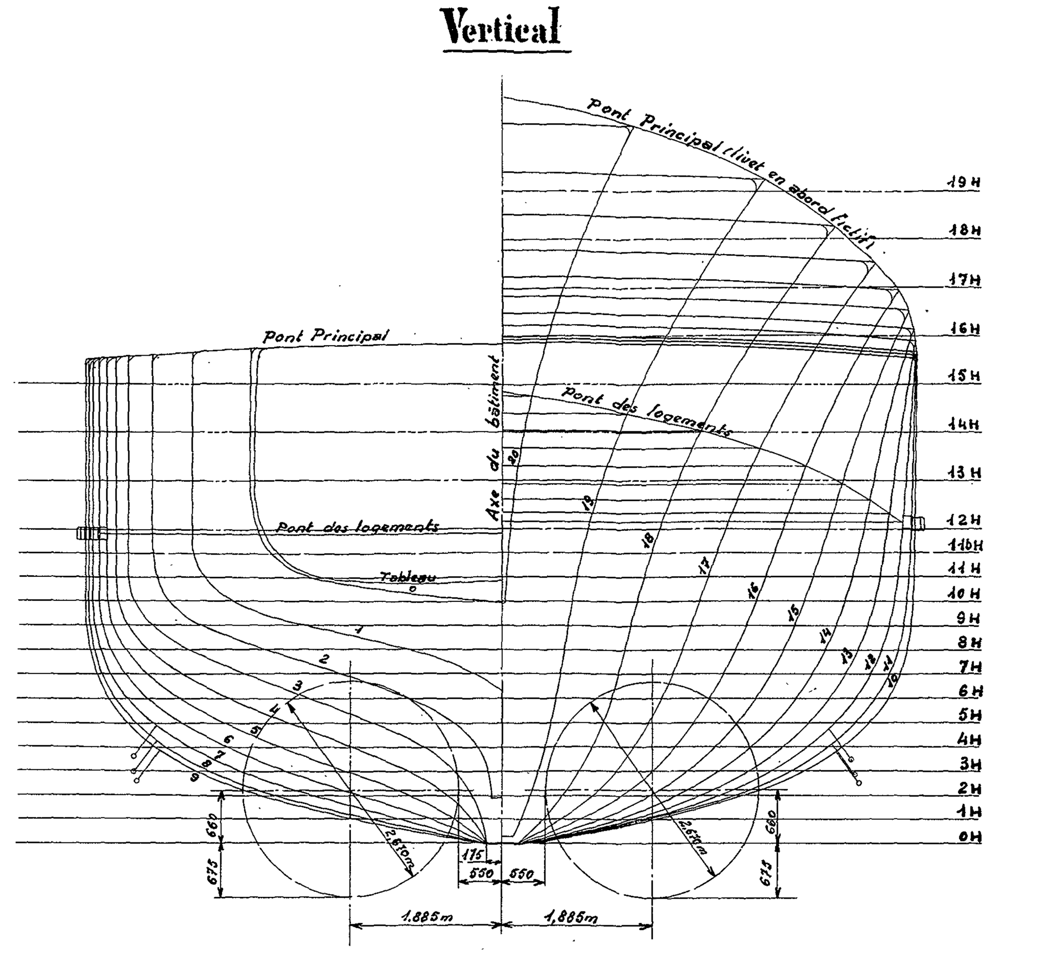
Construits sur les plans du Service Technique des Constructions et Armes Navales

PLAN D'ÉCHOUAGE

Conforme à l'exécution

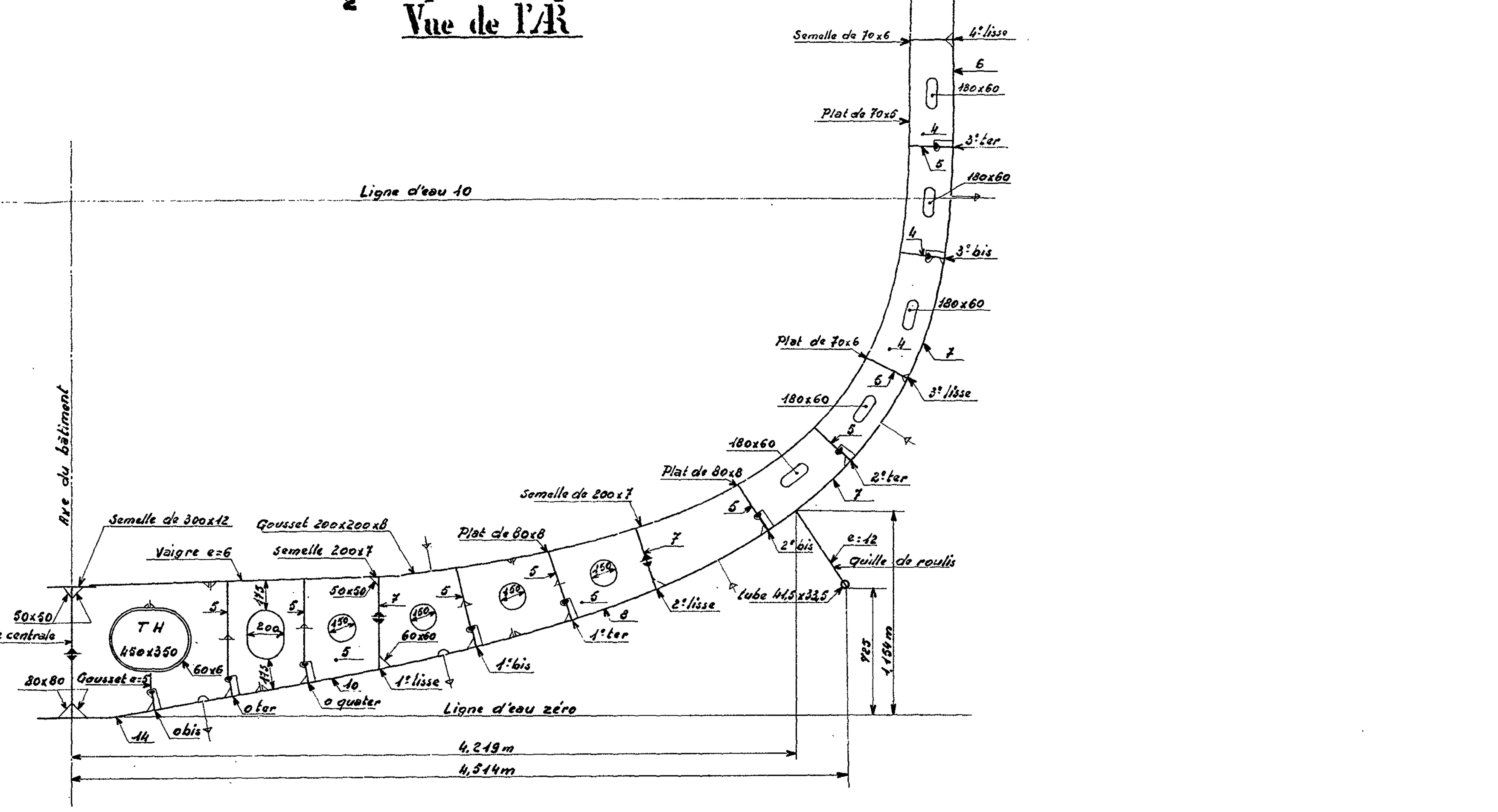
Echelles: 0,015 - 0,02 - 0,05

Vertical



Nota: Dans le compartiment des machines, il sera fait un repère sur chacune des lignes d'arbres, indiquant que les hélices sont dans la position donnant le tirant d'eau minimum.

½ Coupe au couple 42 Vue de l'AR



Vue longitudinale

Nota: La ligne de tins du bassin prévue pour l'échouage devra être démontée sur toute la longueur du gouvernail et dans la région des hélices.
Le démontage de l'hélice n'entraine pas de difficultés. A la sortie du cône, le jeu sous pale étant seulement réduit de 65mm.

Longueur de la quille: 76,300 m
Longueur entre perpendiculaires: 95,000 m
Longueur hors tout: 99,226 m

Tube de Pitot sorti

Nota: Pour l'échouage au bassin, l'appareil Sonar et l'appareil d'écoute microphonique seront hissés à la position haute.
La ligne de tins sera démontée au droit de ces deux appareils.
La hauteur nécessaire sous quille pour permettre le démontage du Sonar avec ses colonnes de hissage est de 1,400m, et de 1,000m pour l'appareil d'écoute microphonique.

½ Vue par dessus et ½ coupe à la flottaison

Nota: Toutes les ouvertures de coque sont cotées par rapport à la PP.AR.

Lorient le 10 Avril 1959

L'Ingénieur en Chef du Génie Maritime Pascal

L'Ingénieur en Chef du Génie Maritime Picard
Chef de la Section des Const^ons Neuves

L'Ingénieur Général Castellan
Directeur des Constructions et Armes Navales